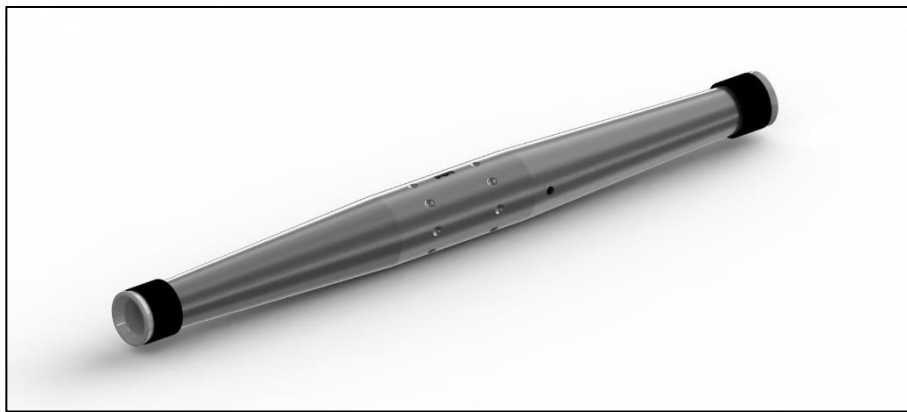


## Instrução de Aplicação Emenda Automática (Cabos CAA / CAL / CA)

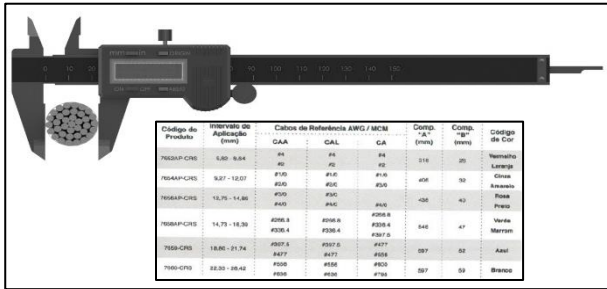


**Emenda não aplicada**

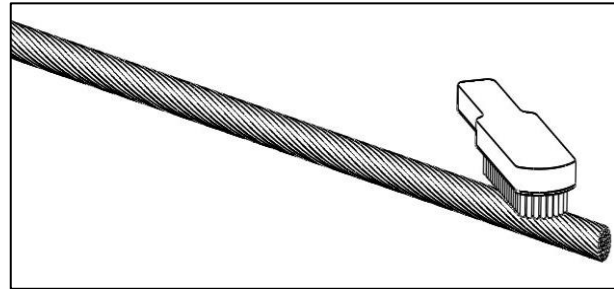


**Emenda aplicada**

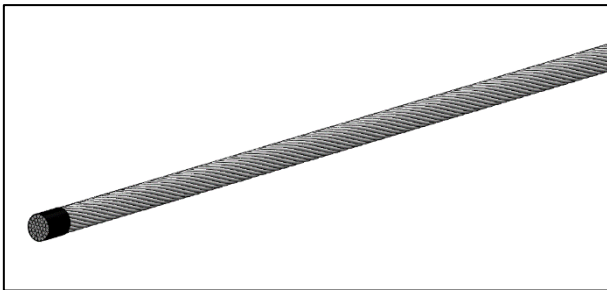
## I. PROCEDIMENTOS PARA APLICAÇÃO EM CONDUTORES DE ALUMÍNIO CAA / CAL / CA



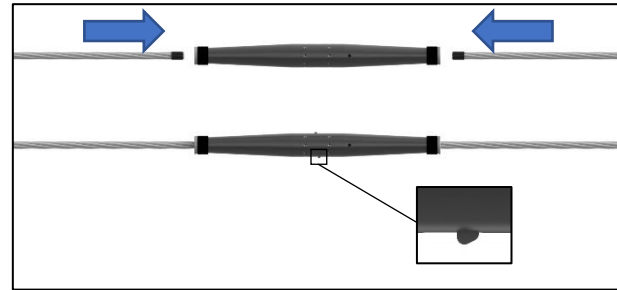
**1) ESCOLHA DA EMENDA:** Verifique a seção (ou diâmetro) do condutor em que será aplicada a Emenda Automática, e selecione o modelo adequado para a aplicação.



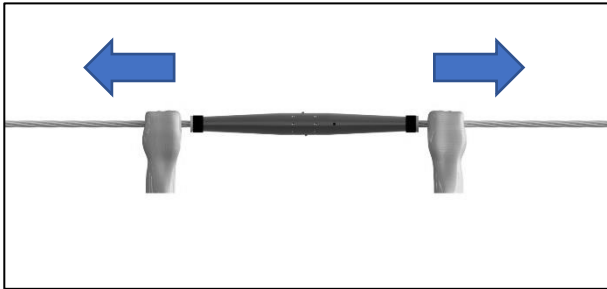
**2) LIMPEZA DO CABO:** Com uma escova de aço, limpe cuidadosamente toda a extensão do cabo onde será aplicada a Emenda Automática. Em caso de cabo novo, será necessário desengraxar a área.



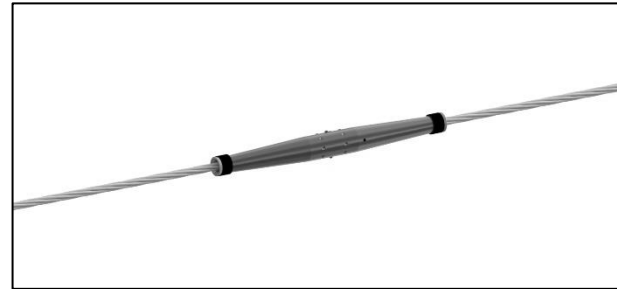
**3) ACABAMENTO DAS PONTAS:** Acerte as pontas do cabo, certificando-se que não fique rebarbas ou tentos abertos. Recomendamos o uso de fita.



**4) APLICAÇÃO:** Posicione a ponta do cabo na entrada da Emenda Automática, empurre para dentro até o acionamento do indicador central.



**5) TENSIONAMENTO:** Após a aplicação, é necessário tracionar manualmente os cabos para acomodação das garras. Segure os cabos próximo a entrada da Emenda Automática e puxe ambos para fora, realizando o movimento de tração (conforme mostra a figura).



**6) EMENDA AUTOMÁTICA TOTALMENTE APLICADA**

## II. ERROS DE APLICAÇÃO

Durante a aplicação da Emenda Automática são necessários alguns cuidados para que não ocorram erros na aplicação. Abaixo alguns erros que podem ocorrer:

1. **Pontas mau acabadas:** O mau acabamento nas pontas do cabo pode ocasionar enrosco com as partes internas da Emenda Automática, que se for forçado durante a aplicação pode ocorrer um falso acionamento da trava. Como não foi preso corretamente e com as vibrações e tracionamentos que ocorrem, o cabo pode vir a escorregar.
2. **Recuo do cabo durante a aplicação:** Durante a aplicação do cabo na Emenda Automática, **não** se deve fazer o seu retorno antes do acionamento da trava, pois devido ao sistema interno de travamento possuir um guia com garra, ele pode travar no meio e ao inserir o cabo novamente, este pode ficar fora do guia e não se prender corretamente na garra, ocasionando o acionamento da trava. Como não foi preso corretamente e com as vibrações e tracionamentos que ocorrem, o cabo pode vir a escorregar.

## III. RECOMENDAÇÕES GERAIS

### Aplicação da Emenda Automática

1. Solicitamos que confira o produto com desenho e código da caixa.
2. Não reutilizar Emendas Automáticas. Em caso de erro na aplicação ou retirada de obra deve-se jogar a Emenda Automática fora e utilizar uma nova.
3. Aplicar as Emendas Automáticas somente nos cabos com bitolas para as quais foram projetadas.

### Limpeza do Cabo

1. Com uma escova de aço, deve-se escovar o cabo (novo ou usado), obrigatoriamente, antes de aplicar a Emenda Automática.
2. Procurar utilizar escova limpa para escovar o cabo (na falta, é melhor utilizar uma escova suja do que não escovar o cabo).

### Cuidados com a Emenda Automática

1. Armazenar as Emendas Automáticas em sua embalagem original e em local protegido de chuva e intempéries.
2. Não deixar a Emenda Automática solta ou espalhada.
3. Não se deve jogar ou pisar na Emenda Automática.
4. Não se deve molhar a Emenda Automática antes da sua aplicação.
5. As características do cabo e da Emenda Automática devem ser sempre compatíveis.
6. Transportar a Emenda Automática de forma segura afim de que não sofra deformidades e mantenha as suas características originais, para não inutilizar a mesma na aplicação.